SAXSIM

SAXON SIMULATION MEETING

Präsentationen und Vorträge

des 3. Anwendertreffens und des Mathcad-Workshops am 18. und 19. April 2011 an der Technischen Universität Chemnitz

Mathcad-Workshop

- Dipl.-Ing. Dirk Jordan (PTC)
  Mathcad Prime 1.0 - Die Zukunft hat begonnen
- Dr. Wigand Rathmann (Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg)
  Berechnung von Schockspektren für gemessene Anregungen
- Jörg Aurich (Technische Universität Chemnitz)
  Analyse und dreidimensionale Visualisierung der Vorgänge in einer neuartigen Riemenscheibenkupplung mit Hilfe von Mathcad
- Dipl.-Ing. Karl Griewank - Dipl.-Ing. Denis Polyakov (TEDATA GmbH)
  MDESIGN für Mathcad
- Dipl.-Ing. Jörg Müller (IAV GmbH)
  Systematische, rechnergestützte Generierung konventioneller und hybrider Antriebsstränge für automobile Anwendungen
- Prof. Dr.-Ing. Jörg Matthes (Hochschule Mittweida)
  Hüllkurven-Berechnung der Fräserradienkorrektur von Zylinderkurvenkörpern mit Mathcad
- Dr. Neidhart Kamprath (Handwerkerschule Chemnitz)
  Einsatz von CAS an beruflichen Schulen / am beruflichen Gymnasium in Sachsen – Mathcad als Werkzeug zur Unterrichtsvorbereitung
- Dipl.-Ing. Carsten Teichgräber (Technische Universität Chemnitz)
  Mathcad - Chancen im gymnasialen Mathematikunterricht und angewandte Geometrie in der Hochschulausbildung

Anwendertreffen

- Dipl.-Ing.(FH) Urs Simmler (PTC)
  Neuigkeiten im Simulationsumfeld mit Creo Elements/Pro
- Dr.-Ing. Roland Jakel (PTC)
  Berechnung von Schockspektren und praktische Anwendung der dynamischen Stoßanalyse in Creo Elements/Pro Mechanica
- Dipl.-Ing. Patrick Stegemann (INNEO Solutions GmbH)
  Steigerung der Produktqualität durch Dynamik-Simulation anhand von Praxisbeispielen
- Dipl.-Ing. Paul Kloninger (ibb Konstruktionsdienstleistungs GmbH)
  Top-Down Design eines universellen Kegelrollenlagermodells in MECHANICA
- B.Sc. Sven D. Simeitis (Fachhochschule Frankfurt am Main)
  Vergleich von Simulationen mittels Pro/MECHANICA und ANSYS
- Dipl.-Ing. Daniel Denninger (Technische Universität Chemnitz)
  Entwurf und Auslegung eines neuen nichtlinearen Antriebskonzeptes mittels Creo Elements/Pro
- Prof. Dr.-Ing. Karsten Pietsch (Beuth Hochschule für Technik Berlin)
  Optimierung der Hupkraftverteilung eines airbagintegrierten Automobillenkrades mit Hilfe einer Parameterstudie
- Dipl.-Ing.(FH) Urs Simmler (PTC)
  Animationen mit Creo 1.0
- Dr.-Ing. Roland Jakel (PTC)
  Verwendung des Mechanica Parameteroptimierers als Gestaltoptimierer zur Kerbspannungsminimierung (Dieser Beitrag ist nicht auf der CD enthalten, aber online unter www.saxsim.de verfügbar.)